



Transportowy Dozór Techniczny  
ul. Puławska 125  
02-707 Warszawa  
tel.: +48 22 490 29 02  
e-mail: info@tdt.gov.pl

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

H.818.84.2021.H

Warszawa, dnia 25 marca 2021 r.

Dotyczy: korespondencja mailowa z dnia 18 marca 2021r. zawierająca prośbę o wyrażenie opinii w kwestii spełnienia warunków technicznych i formalnych przez ciągnik rolniczy Belarus 920.2.

W odpowiedzi na prośbę o wyrażenie opinii w kwestii spełnienia warunków technicznych i formalnych przez ciągnik rolniczy Belarus 920.2, Transportowy Dozór Techniczny przekazuje stosowne informacje.

W odniesieniu do spełnienia wymagań formalnych, uprzejmie informujemy, iż dokonaliśmy analizy złożonej dokumentacji. Świadectwo homologacji typu nr e11-74/150-0002, którym przedmiotowy pojazd został objęty i którego kopia została załączona do nadesłanej wiadomości mailowej, jest świadectwem wydanym na podstawie dyrektywy Rady nr 74/150/EWG z dnia 3 maja 1988 r., w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych. Już w tym miejscu należy zauważyć, iż zgodnie z art. 24 ust. 1 dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG, Dyrektywa 74/150/EWG **utraciła moc ze skutkiem od dnia 1 lipca 2005 r.**

Obowiązujące przepisy w zakresie procedur homologacji i dopuszczenia do ruchu pojazdów rolniczych na terytorium Unii Europejskiej ujęte w rozporządzeniu Parlamentu i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (zwanym dalej Rozporządzeniem UE nr 167/2013), w art. 73 ust. 3 określa, iż:

*„(...) nowe układy, komponenty, oddzielne zespoły techniczne lub pojazdy należące do typów, które uzyskały homologację typu całego pojazdu na mocy dyrektywy 2003/37/WE, mogą być nadal rejestrowane, wprowadzane do obrotu lub dopuszczane do dnia 31 grudnia 2017 r.”*

**W związku z powyższym, począwszy od dnia 1 stycznia 2018 r. dopuszczenie do ruchu drogowego na terytorium Unii Europejskiej może mieć miejsce wyłącznie na podstawie świadectwa homologacji typu, wydanego na podstawie Rozporządzenia (UE) nr 167/2013, ustanawiającego wymogi administracyjne i wymagania techniczne w zakresie homologacji typu wszystkich nowych pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, o których mowa w art. 2 ust. 1 tego rozporządzenia.**

Zgodnie z art. 38 Rozporządzenia UE nr 167/2013:

*„(...) pojazdy, dla których obowiązkowa jest homologacja typu UE całego pojazdu, lub pojazdy, dla których producent uzyskał taką homologację na mocy niniejszego rozporządzenia, są udostępniane na rynku, rejestrowane lub dopuszczane, jeżeli towarzyszy im ważne świadectwo zgodności wydane zgodnie z art. 33.”*

W przedmiotowej sprawie, pojazd bez wątpienia podlegać powinien wskazanemu wyżej obowiązkowi homologacji. W związku z tym, zgodnie z wyżej przytoczonym przepisem, w celu udostępnienia na rynku, zarejestrowania lub dopuszczenia takiego pojazdu na terytorium UE producent pojazdu ma obowiązek



przekazać nabywcy świadectwo zgodności pojazdu, sporządzone zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2015/504 z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych.

W celu uzyskania pełnego obrazu stosowności ww. przepisu, przypomnieć należy funkcjonujące w tym zakresie definicje określone w art. 3 ro Rozporządzenia UE nr 167/2013:

„2) „homologacja typu całego pojazdu” oznacza homologację typu, w wyniku której organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany niekompletny, kompletny lub skompletowany typ pojazdu jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi;

38) „rejestracja” oznacza administracyjne zezwolenie na dopuszczenie pojazdu, w tym do ruchu drogowego, obejmujące identyfikację pojazdu i nadanie mu numeru seryjnego znanego jako numer rejestracyjny, na stałe, czasowo lub na krótki okres;

39) „wprowadzenie do obrotu” oznacza udostępnienie pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, części lub wyposażenia po raz pierwszy w Unii;

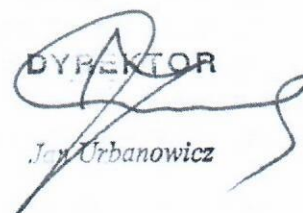
40) „dopuszczenie” oznacza pierwsze wykorzystanie w Unii pojazdu, układu, komponentu, oddzielnego zespołu technicznego, części lub wyposażenia zgodnie z ich przeznaczeniem;

47) „udostępnienie na rynku” oznacza każde dostarczenie pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, części lub wyposażenia w celu jego dystrybucji lub używania na rynku w ramach działalności handlowej, odpłatnie lub nieodpłatnie;”.

**Mając na uwadze powyższe, stwierdzić należy, iż przedmiotowy pojazd, jeśli został wyprodukowany po 1 stycznia 2016r. i został wprowadzony do obrotu na terytorium UE niezgodnie z obowiązującymi przepisami a informacje zawarte w przedstawionym świadectwie zgodności wydanym na podstawie świadectwa homologacji typu WE nr e11-74/150-0002, którym pojazd ten został objęty wskazują, iż nie spełnia on szeregu obowiązujących wymagań wskazanych w załączniku I do Rozporządzenia UE nr 167/2013.**

Analizując Pańską dotychczasową korespondencję z Transportowym Dozorem Technicznym, mając na względzie przekazane przez Pana dokumenty związane z zakupem nowego pojazdu, wyrażamy zdziwienie, iż zdecydował się Pan na zakup pojazdu, który nie spełnia wymagań przewidzianych w obowiązującym prawie. Wprowadzanie tego ciągnika do obrotu i jego rejestracja nie powinno mieć miejsca ze względu na brak ważnych dokumentów homologacyjnych, co było niejednokrotnie podnoszone w korespondencji z Panem prowadzonej od stycznia 2019r.

W odniesieniu do prośby o wyrażenie opinii na temat spełnienia przez pojazd warunków wskazanych w obowiązującym prawodawstwie informujemy, iż nie jest to możliwe gdyż przekazane materiały nie zawierają wyników badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych określonych w obowiązujących przepisach. **Z tego względu ocena spełnienia warunków technicznych nie może zostać przez Transportowy Dozór Techniczny zrealizowana.** W związku z powyższym prosimy o dostarczenie wszystkich dokumentów, które ww. informacje będą zawierały.

DYREKTOR  
  
J. Urbanowicz